

24-25.09.2011

24H

IN-OUT



1000M IN + 200M OUT

2 CAT: 75KG & 90KG

24 KARTS/TEAM



1740 EUR/TEAM

WIN your place for **24H** of **DUBAI**





Cher pilote,

Nous vous remercions pour votre confiance et votre participation à la 7ème édition de notre course international de « 24H IN-OUT », qui aura lieu le 24 septembre 2011. Au cours des années, celle-ci est devenue internationale.

En raison du niveau extrêmement élevé de ce 24H et grâce à l'expérience acquise lors de plusieurs grands événements qui ont eu lieu l'année précédente sur notre circuit, nous avons perfectionné le règlement. Vous remarquerez des changements dans les points suivants:

- Il y aura 2 catégories de poids: 75KG en 90KG
- Les participantes doivent avoir 5kg de moins.
- Il y aura un changement de kart toutes les heures, ce qui permettra à chaque équipe d'avoir roulé avec presque tout les karts.
- Il y aura 4 Stop&Go's obligatoires
- Il y aura un temps minimum et maximum par pilotes
- Les sanctions ont été optimisées.

Tout cela rendra cette course passionnante et sportive où seul la meilleure équipe rentrera chez lui avec le titre de vainqueur.

Salutations sportives

Evelien BONNEUX pour
votre EUPENER KARTING Team

M: +32 479 527620

@: evelien@eupenerkarting.be





LES FAITS

DATE

Samedi 24 et dimanche 25 septembre 2011

ORGANISATION

Race Manager:	Evelien BONNEUX	(DE-FR-NL-ENG)
Track Manager:	Peter VANDENREYT	(DE-FR-NL-ENG)
Head Mechanics:	Enzo FILIPONNE	(DE-FR-NL)
Modération de course DE:	Volker IMRE	(DE-ENG)
Modération de course FR:	Ramona GOEBBELS	(DE-FR-NL-ENG)
Catering:	IDEAL COOKING	

LIEU

EUPENER KARTING
Rue de l'industrie 23
BE-4700 EUPEN
T: 0032 479 52 76 20
info@eupenerkarting.be
www.eupenerkarting.com

CIRCUIT

Vous roulez dans le sens classique sur notre circuit intérieur d' 1KM prolongé d'un circuit extérieur de minimum 200m!

KARTS

Vous roulez avec les karts du championnat du monde-Gordon (07/2011). Ce sont des Sodikart GT4 Full Option avec un moteur Honda de 270cc.

NOMBRE DE PARTICIPANTS

26 équipes prendront le départ, il y a un minimum de 5 pilotes par équipe.

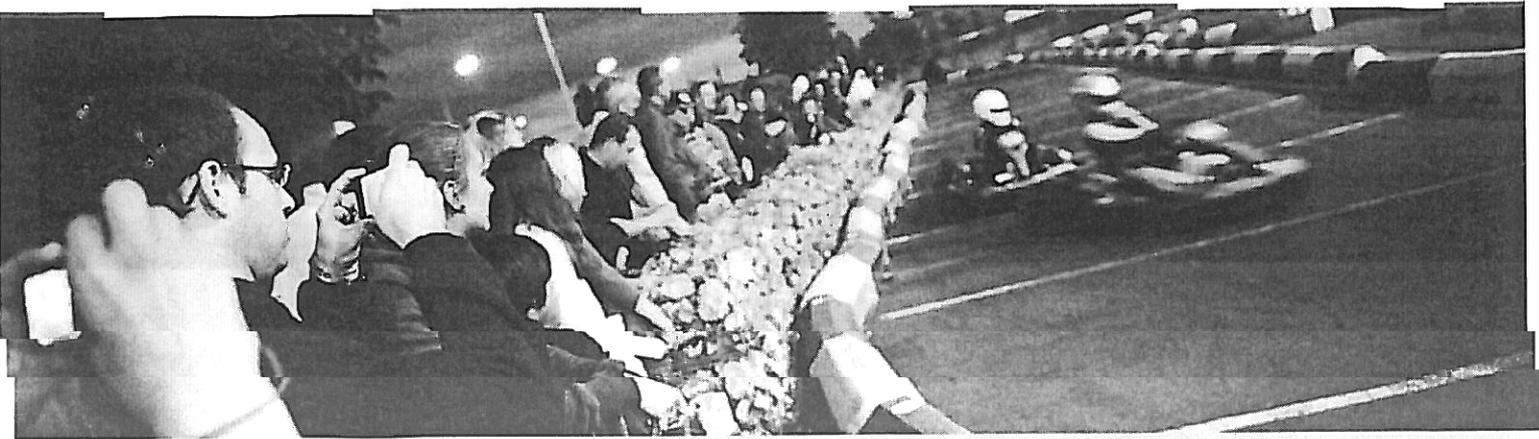
CATEGORIE DE POIDS

Il y aura 2 catégories de poids:

CAT 75KG et CAT 90KG chaque pilote de la même équipe doit peser minimum 75 ou 90KG.

Les femmes ont un avantage de 5KG.





CONDITIONS D'ADMISSION

La participation est interdite pour:

- Les personnes avec une taille inférieure à 1M40
- Les personnes avec des problèmes cardiaques
- Les personnes atteintes de problèmes de dos
- Les personnes susceptibles d'être affectées par un éventuel manque de conscience (épépieυααε, ...)
- Les femmes enceintes
- Les personnes ayant plus de 0,5 pour mille d'alcool dans le sang.
- Les personnes sous l'influence de drogues
- Les personnes légères qui n'ont pas l'habitude de rouler avec un kart lesté.

Nous attendons de chaque pilote participant, une bonne expérience.

VOTRE EQUIPEMENT POUR LA COURSE

- Vous devez porter un casque fermé avec une visière.
- Vous devez porter une combinaison.
- Il est interdit de porter une écharpe ou tout autre vêtement susceptible de pendre à l'arrière du kart.
- Les cheveux longs ne peuvent pas sortir du casque.
- Il est interdit de porter des chaussures ouvertes et/ou à talon.

Nous vous conseillons l'équipement de course suivant:

- Gants
- Minerve
- Protège côte

PRIX

Prix/Team: 1740 EUR





TIMING

ENTRAINEMENT: VENDREDI 23 SEPTEMBRE 2011

Toute la journée du vendredi 23 septembre, vous avez la possibilité de vous entraîner sur le circuit officiel des 24h (intérieur et extérieur).

Le vendredi aura lieu le seul briefing spécifique à la course :

18H00	Briefing en Anglais
19H00	Briefing en Français
20H00	Briefing en Allemand
21H00	Briefing en Néerlandais

Si vous souhaitez camper vous pouvez commencer à vous installer à partir de 18H.

Vous pourrez venir chercher votre kit de bienvenue à la réception, de vendredi midi à samedi 10H:

- Une copie du règlement de course
- Les bracelets pour les pilotes
- Livret avec le programme
- Des tickets boissons
- Des tickets restaurants
- Les factures demandées
- Un cadeau pour chaque pilote
- ...



FINALISER VOTRE INSCRIPTION

Vous devez finaliser votre inscription pour mardi 13 septembre 2011. Pour ce faire, vous devez accomplir les choses suivantes :

PAYEMENT DU SOLDE

Vous pouvez le faire à la réception en Cash, visa, ... ou par virement sur le compte suivant:

BBAN: 001-5841867-21
IBAN: BE 17 0015 8418 6721
BIC: GEBABEBB

REEMPLIR LES FORMULAIRES SUIVANTS:

- Le formulaire d'inscription
- Une décharge pour chaque pilote participant
- Le formulaire camping
- Le formulaire restauration

FACTURE

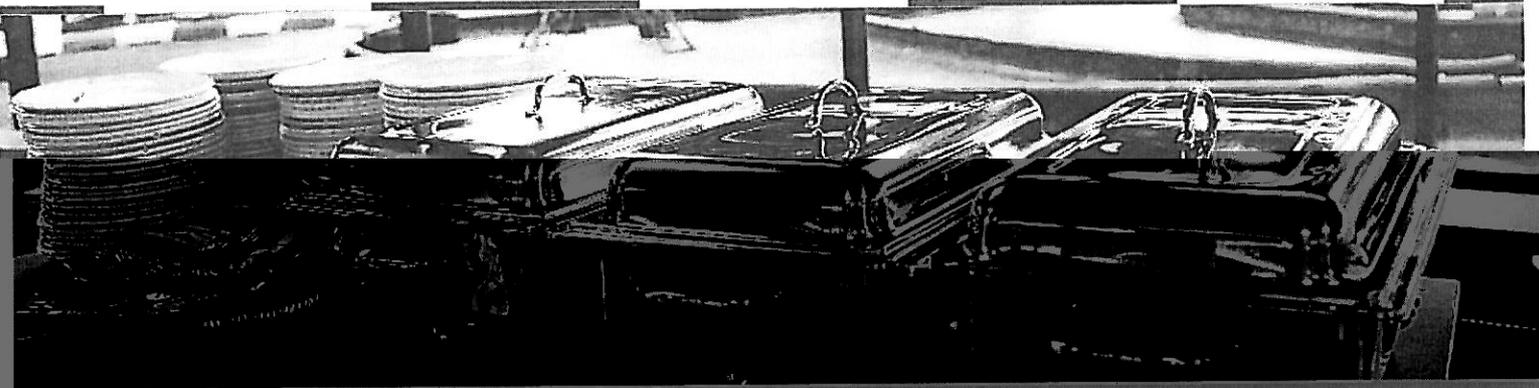
Si vous avez besoin d'une facture pour votre sponsor, veuillez nous faire parvenir les coordonnées de facturation. Le numéro de TVA est très important. Pour les firmes étrangères nous ne facturons pas la TVA.

LIVRET DE PROGRAMME ET SITE WEB

Nous avons besoin des informations suivantes afin de pouvoir compléter notre site et de faire un livret d'informations intéressant :

- Le logo de votre sponsor (en eps. si possible)
- Le site web de votre sponsor
- Le logo de votre team (en eps. si possible)
- Le site web de votre team
- Une photo digitale de votre team (orientation horizontale)
- Une description de votre team (maximum 200 mots)
- Palmarès de votre équipe (5 meilleures performances)





RESTAURATION

IDEAL COOKING

Depuis début janvier 2011 nous travaillons ensemble avec IDEAL COOKING sous la direction de Fabian MOSSAY. Ideal Cooking n'est pas n'importe qui comme partenaire, ils vous gâtent entre autre dans la Pit Brasserie au dessus des stands de Francorchamps.

HEURES D'OUVERTURE

Le bar et restaurant seront ouverts durant tout l'évènement, vous pourrez donc aussi vous restaurer durant la nuit.

LEURS PROPOSITIONS

Se restaurer sous forme de buffet de samedi matin 8h à dimanche après-midi 16h :
Prix: 50 EUR/Personnes.

Vous recevez un bracelet ALL-IN food qui vous donne accès a tous les buffets.

EAU

Eupener Karting offre à chaque team 12 bouteilles d'eau d' 1L.

VOTRE PROPRE NOURRITURE ET BOISSONS

Vous ne pouvez pas emporter / consommer vos propres boissons et repas dans notre centre karting.





ENTRAÎNEMENT

VENRDEDI 23 SEPTEMBRE: JOURNÉE D'ENTRAÎNEMENT OFFICIELLE

Si le temps le permet, nous roulons toute cette journée d'entraînement sur le circuit extérieur. Toute la journée auront lieu des sessions de 25min dans le sens classique. Les autres pilotes peuvent aussi rouler sur le circuit extérieur et donc profiter de cette chance exceptionnelle. Mais, nous ferons tout de même des sessions séparées pour les pilotes de la course de 24H.

PRIX

Pour les pilotes des 24H : 20 EUR/25min

Pour les autres pilotes : 25 EUR/25min

Réserver vos sessions d'entraînement à temps auprès de la réception d'Eupener Karting.

*Chaque team participant recevra 2 sessions d'entraînement gratuites.

D'AUTRES POSSIBILITES POUR VOUS ENTRAÎNEZ

Il est mieux de réserver une place pour les courses suivantes:

1. CLUB

Tous les mardis soirs, nous organisons 4 sessions de 30min entre 20H et 22H, les semaines paires en sens normal, les semaines impaires en sens inverse.

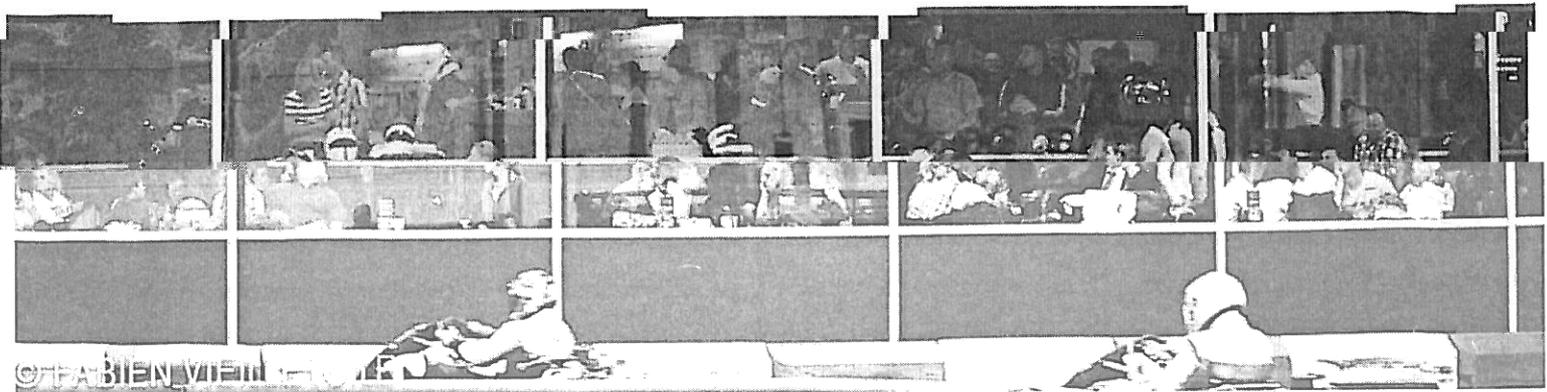
2. AGENDA DES COURSES

Sur notre site vous trouvez un agenda où des courses libres de chaque niveau vous sont proposées.

3. SWS SPRINT

Chaque 2ème vendredi du mois, a lieu le GP Eupen. Vous roulez dans 2 directions avec 2 karts différents et dans 2 catégories de poids.





CAMPING

La piste extérieure sera faite sur notre parking, vous devrez donc camper sur un terrain un peu plus éloigné. Nous essayons de le placés le plus près possible de notre circuit. Les négociations sont encore en cours.

Vous ne devez pas payer pour votre emplacement de camping ainsi que pour l'électricité de base. Le courant pour allumer une lampe est bien sûr autorisé, mais pas par exemple pour un chauffage électrique. Vous devez donc prévoir vos rallonges vous même.

Votre emplacement de camping dépendra de vos préférence, mais aussi de l'ordre de réservation. Vous recevrez un plan d'emplacemement dans le cadre de l'assurance.

Vous pourrez installer vos mobiles homes, tentes et autres à partir de vendredi 18H. Tout devra être évacué et nettoyé pour le dimanche 22H.



DEROULEMENT DE LA COURSE

1. NUMERO D'EQUIPE

Le numéro affiché sur le kart n'est pas le numéro de kart, mais le numéro d'équipe. Ce numéro sera changé à chaque changement de kart et il reste avec votre équipe durant toute la course. Ce numéro sera déterminé par un tirage au sort le mardi 13 septembre 2011. Les équipes de la catégorie 75Kg auront les numéros de 1 à „x“. Les équipes de la catégorie 90Kg auront les numéros de „x+1“ à 26.

2. KART DE DEPART

Avant le départ des qualifications les karts se trouveront répartis en 2 rangées dans les stands sans numéro (une rangée par catégorie de poids). Juste avant le départ de la première qualification, le 24 septembre 2011 à 10H30, nous faisons un tirage au sort qui détermine votre position de départ pour la première qualification. Le pilote qui va prendre le départ pour son équipe va se mettre dans le kart qui se trouve dans la position déterminée par le tirage au sort. Nos commissaires de piste vont accrocher les numéros d'équipe sur le kart et le transpondeur correspondant.

3. LA PREMIERE QUALIFICATION

La qualification démarre avec le plein des karts. Premières qualifications de 20min pour les équipes de la catégorie 75Kg suivies des équipes de la catégorie 90Kg.

La qualification démarrera avec quelques mètres entre chaque kart. Les positions de départ seront déterminées au préalable par un tirage au sort. C'est uniquement le tour le plus rapide qui compte pour le classement. Dès ce moment, les équipes de la position 6 à „x“ de chaque catégorie connaissent leur position de départ pour la course. Les qualifications auront lieu sur le circuit indoor s'il y a une averse ou si nous estimons qu'il pourrait y avoir une averse. Après la qualification les équipes seront pesées le kart y compris.

4. DEUXIEME QUALIFICATION

Les 5 meilleures équipes de chaque catégorie peuvent passer à la deuxième qualification. Pendant la deuxième qualification, chaque équipe fera un tour avec le même kart. Le kart qui roule durant cette qualification est un kart chaud. Ce tour se fait, équipe par équipe, avec le même kart en commençant avec la meilleure équipe de la catégorie 75Kg. Le temps de cet unique tour déterminera la position de départ pour la course pour les équipes qualifiées. Durant cette qualification, c'est seulement le poids du pilote et son poids evt. qui est important. Il va être pesé sans kart.



5. PRESENTATION DES TEAMS

Avant le départ de la course, aura lieu la présentation des teams. Nous espérons qu'un maximum de pilotes en équipement complet, ainsi que de spectateurs, soient présent pour ce show.

6. LA MISE EN GRILLE

Après la qualification et avant le départ de la course, nous ne ferons pas le ravitaillement des karts.

La grille de départ est déterminée par les 2 qualifications précédentes. La mise en grille sera faite à deux endroits différents sur la piste, un pour chaque catégorie. La position 1 à 5 de chaque catégorie sera déterminée par la deuxième qualification, et les positions 6 à 8 par la première qualification.

7. LA COURSE

Le départ de la course se fera debout dans le kart à l'arrêt. A la vue du drapeau vert, la course démarre pour les 2 grilles de départ en même temps.

8. LA FIN DE LA COURSE

Si l'équipe en première position passe la loupe entre 2min40 et 3min avant la fin de la cours, le tour suivant est considéré comme le dernier tour pour chaque équipe.

La fois suivante, où il passe la loupe, la course se termine pour lui, etc. Ceci permet à chaque équipe de terminer son dernier tour.



9. LE RAVITAILLEMENT/CHANGEMENT DE KART/CHANGEMENT DE PILOTE

Nous commençons les ravitaillements avec le team 1, suivit du team 2, etc. Nous suivons

les procédures de la réglementation de la compétition. À chaque changement,

il y aura un changement de kart, de pilotes et un ravitaillement. Nous commençons toujours les procédures ponctuellement aux temps suivants:

0,5H -1,5H -2,5H -3,5H -4,5H -5,5H -6,5H -7,5H -8,5H -9,5H -10,5H -11,5H -12,5H -13,5H -14,5H -15,5H -16,5H -17,5H -18,5H -19,5H -20,5H -21,5H -22,5H na de start van de race.

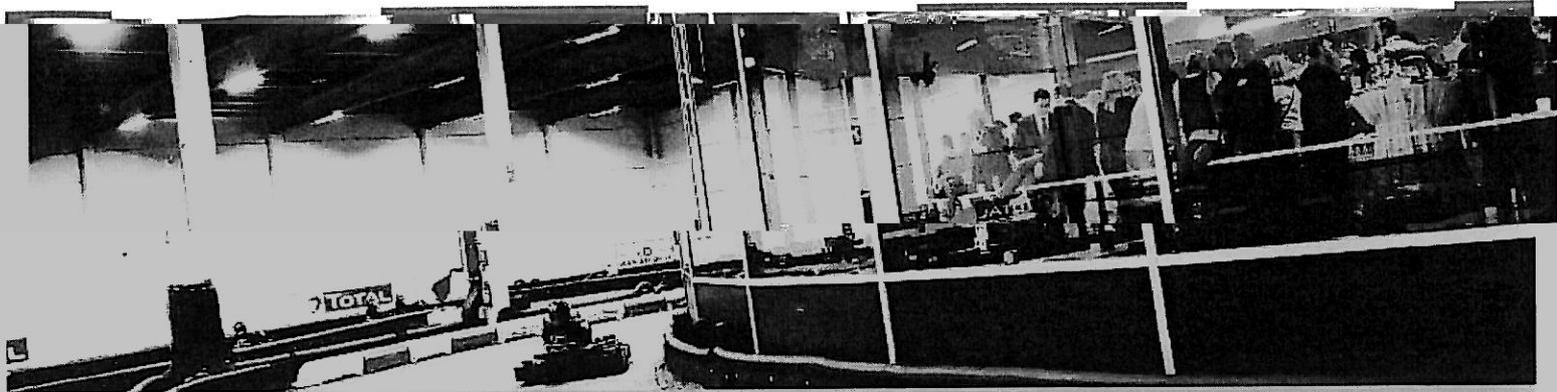
La procédure est la suivante:

1. Pilote 1 voit que son numéro d'équipe est affiché.
2. Il rentre de façon contrôlée dans les stands et prend place lentement sur la balance.
3. Nous contrôlons si le poids minimum est obtenu.
4. A son signal le pilote 1 peut quitter le kart.
5. Quand le pilote 1 part de son kart il est obligé de montrer son bracelet ID au commissaire de piste. Donner son N° ne suffit pas.
6. Pilote 2 est déjà installé dans le nouveau kart qui sera ravitaillé et éventuellement lesté si nécessaire.
7. Notre Pit Team fixe les transpondeurs et le numéro du Team sur le nouveau kart.
8. Attention! Le pilote 2 n'a pas la priorité quand il sort des stands.
9. Pilote 1 et/ou un autre membre du team doit sortir les poids evt. du 1er kart.

L'équipe suivante sera déjà appelée à rentrer dans les stands avant que l'autre équipe ne soit sortie des stands. Grâce au nouveau système „multi-chrono“ un maximum de 4 teams peuvent être en même temps dans les stands. Chaque équipe garde son propre chrono et restera exactement le même temps dans les stands.

Cette procédure prend environ 30min.





RÈGLEMENT DE COURSE

1 REGLES GENERALES

1.1. Tout ce qui est autorisé se trouve dans ce règlement, le reste est interdit.

1.2. Tous les pilotes et le chef d'équipe doivent être au courant des règles de sécurité générales d'Eupener Karting et du règlement spécifique à cette course. Nous voulons mettre l'accent sur deux règles générales très importantes:

- Chaque acte anti sportif et agressif sera automatiquement sanctionné.
- Naturellement, chaque manipulation au kart et/ou au moteur est interdit.

1.3. Ce règlement de course est un guide et son but est d'avoir une course honête et sportive, avec une égalité des chances pour tous les participants. Le direction de course peut changer le règlement à chaque moment tant que les principes de bases sont respectés.

2. LE POIDS

2.1 Le poids de référence

Nous contrôlons au début de la course, quel poids minimum doit avoir la combinaison « kart- pilote- essence-plomb » à chaque sortie du circuit. Ce sera calculé d'après la formule suivante: Poids du kart (sans essence) + 75KG ou 90KG = Poids minimal à la balance pour la combinaison « kart- pilote- essence-plomb »

Les femmes participantes peuvent peser 5Kg de moins.

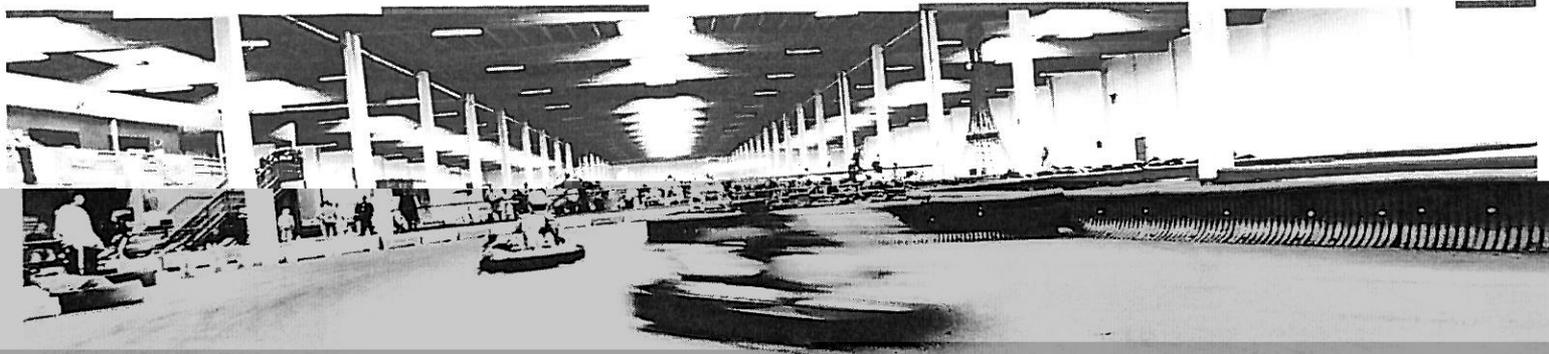
2.2 Contrôle du poids

Nous allons vérifier, à chaque fois qu'un kart rentre dans les stands, sauf pour les stop & go, si le poids minimum est obtenu. Tous les concurrents ont la possibilité de le vérifier avec nous.

2.3 Méthodes pour alourdir votre kart

Les pilotes légers doivent alourdir leur kart. Il y a 2 possibilités pour alourdir le kart:

- Vous pouvez mettre du poids, fourni par nos soins, dans le kart même (max. 30KG par 2,5KG- 5KG et 7,5KG). Vous devez vous occuper vous-même de mettre les bons poids dans le kart à chaque changement de pilote.
- Vous pouvez aussi prendre votre propre plomb.



3. CHANGEMENT DE KART

3.1. Changement de kart

Le changement de kart se fait selon la procédure décrite ci-dessus (voir déroulement de la course), il y aura 23 procédures durant cette course de 24H. Vous roulez avec 24karts différents.

3.2 Changement de kart en cas de panne mécanique

En cas de panne mécanique (le problème doit être visible, par ex. pneu, courroie, ...), votre kart sera remplacé le plus vite possible par le premier kart de réserve.

Nous vous demandons de nous prévenir, dans la mesure du possible, au plus vite quand votre kart rentre (s'il sait encore rentrer).

Vous ne pouvez pas prendre n'importe quel kart, vous devez prendre le kart qui vous sera assigné par l'assistant mécanicien. Ce kart de réserve n'est pas chaud.

Quand vous rentrez dans les stands, notre mécanicien contrôle votre kart s'il ne trouve pas de problème technique un pilote de test fera quelques tours avec le kart.

Si aucun problème ne se manifeste:

Vous devez à nouveau rentrer dans les stands, reprendre le kart et continuer la course avec celui-ci. Vous n'aurez aucun tour de compensation.

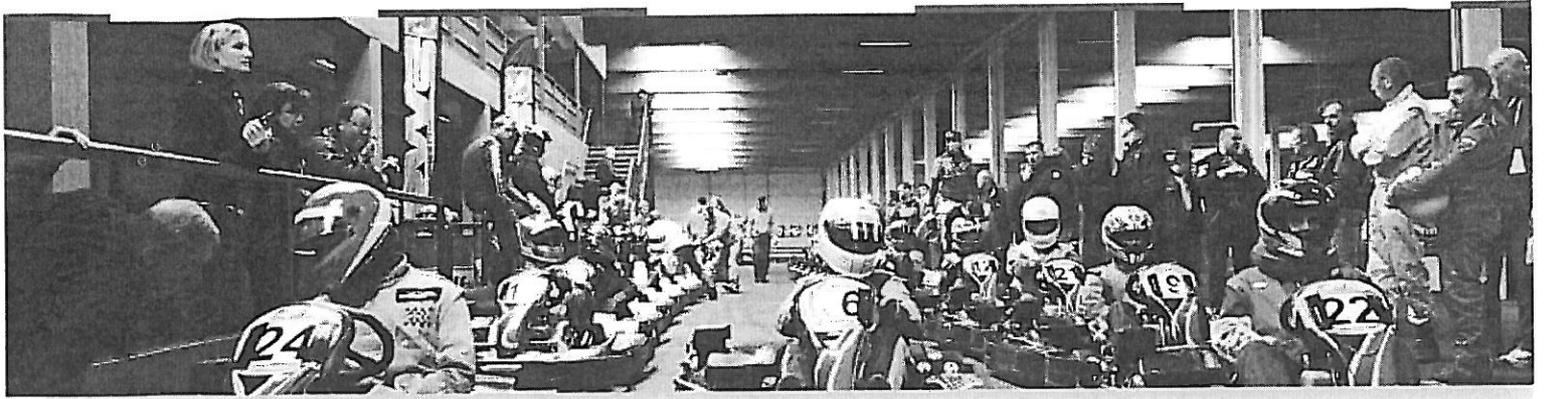
Si nous trouvons un problème :

Si votre kart a un problème mécanique et que vous avez reçu un kart de réserve, vous pourrez le garder. Le temps que vous avez perdu sera compensé partiellement.

3.3. Changement de kart en cas de doute de la prestation du kart.

En cas de doutes de la prestation du kart (le problème n'est pas clairement visible, par ex. châssis, moteur, ...), il peut y avoir un changement de kart mais seulement pendant la qualification (vous ne pouvez pas changer de kart entre la qualification et la course). Votre kart sera remplacé le plus vite possible par le kart de réserve. Vous ne pouvez pas prendre n'importe quel kart, vous devez prendre le kart qui vous sera assigné par l'assistant mécanicien. Ce kart de réserve n'est pas chaud.

Vous pouvez faire un deuxième changement de kart durant la qualification, mais vous ne pouvez jamais reprendre un kart que vous avez déjà eu. Pendant la course vous ne pouvez pas changer de kart, sauf s'il s'agit d'un problème mécanique.



4. LE NOMBRE DE STOP & GO OBLIGATOIRE

4.1. le nombre de stop & go obligatoire

Durant la course de 24H chaque team est obligé de faire 4 STOP & GO, selon la procédure indiqué. Ces stop & go peuvent être réalisé quand vous le souhaitez sauf pendant la procédure de changement de kart/pilote/ravitaillement..

5. LE TEMPS MINIMUM ET MAXIMUM PAR PILOTE

5.1. Team

Un pilote ne peut pas rouler pour 2 teams différents..

5.2. Le temps minimum

Chaque pilotes doit rouler minimum 2H de la course.

5.3. Le temps maximum

Chaque pilote peut rouler au maximum 6H de la course

5.4. Contrôle de la durée

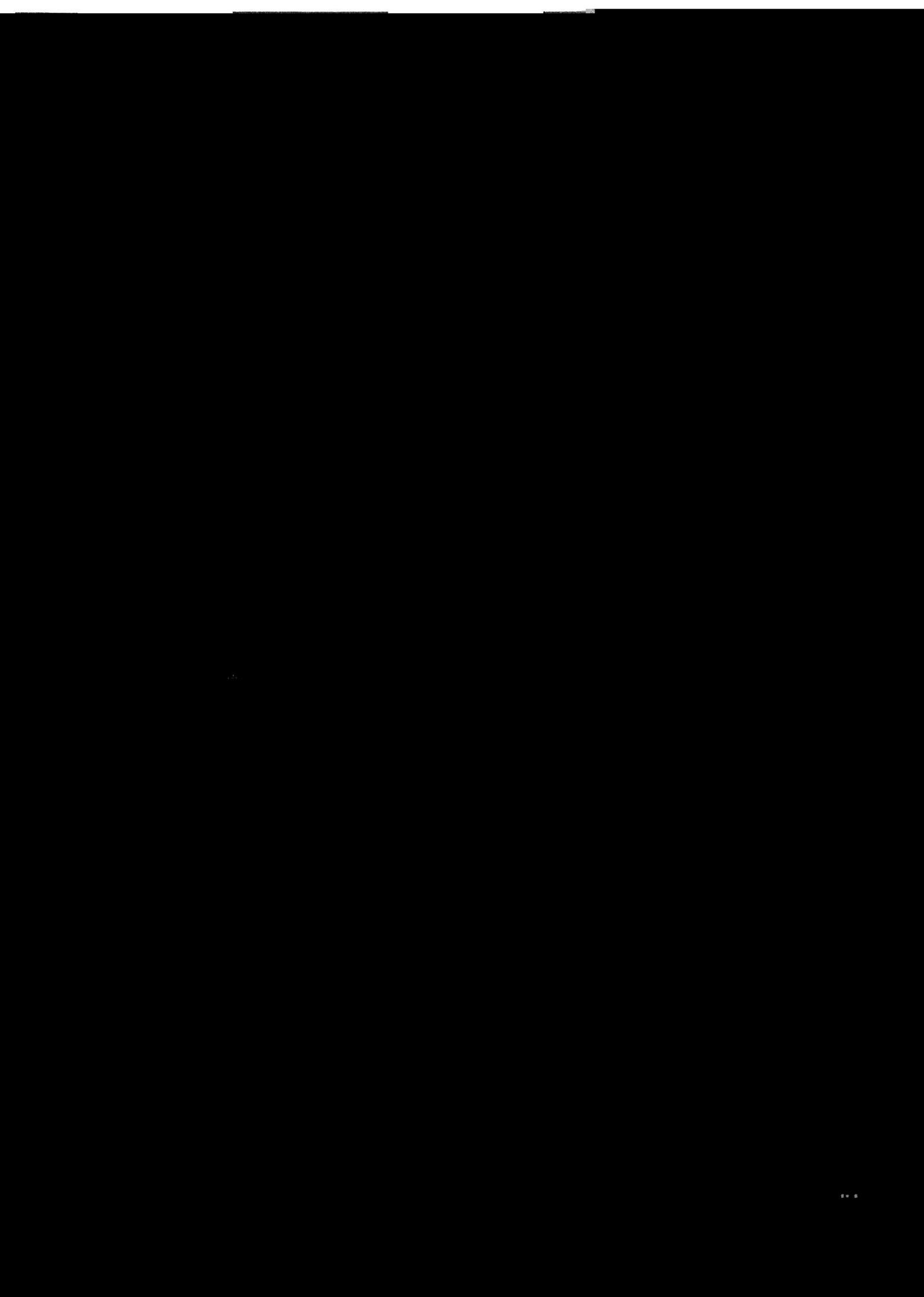
Durant la procédure de changement de karts et d'autres éventuels changements de pilotes, nous noterons quel pilote quitte le kart. Quand vous faites un changement de pilote supplémentaire, nous notons l'heure. Pour les changements de pilotes, nous prenons aussi note.

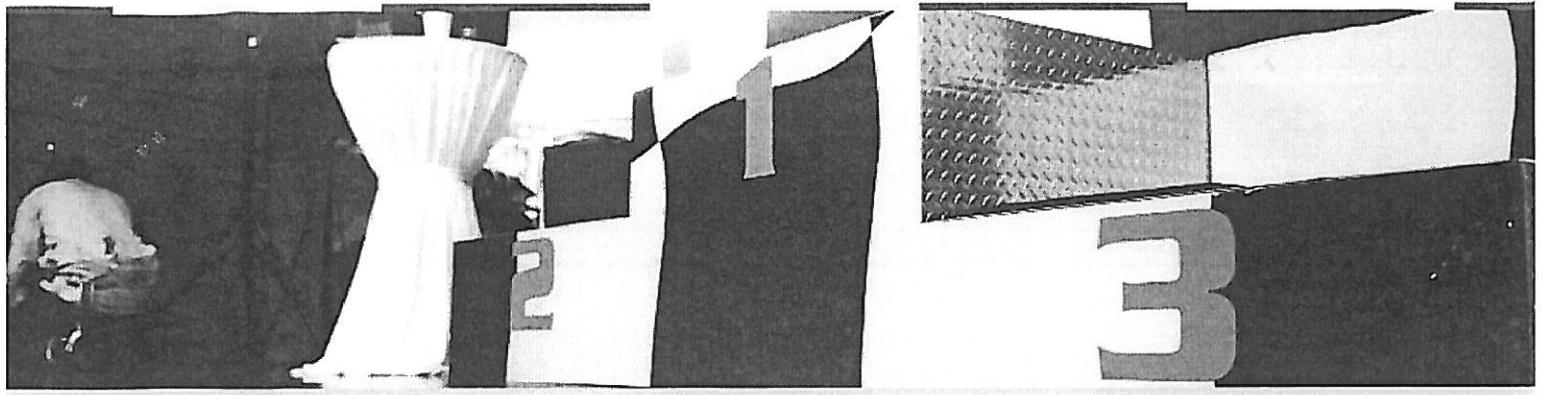
5.5. Les pilotes de réserve

Vous pouvez inscrire un ou plusieurs pilotes de réserve. Ces pilotes ne roulent pas sauf si un pilotes de votre team ne sait plus participer à la course. Si le pilote de réserve prend le départ, il devra aussi respecter le temps minimum et maximum de conduite sauf s'il prend le départ alors qu'il reste moins de 3heures de course.

5.6. Exceptions

Des exceptions en cas de maladies ou de blessures sont traitées au cas par cas.





8.1. le drapeau d'avertissement (diagonal noir/blanc) : Si nous constatons qu'un pilote a un style de conduite anti sportif, nous lui indiquons ceci avec ce drapeau. Celui-ci sert d'avertissement et n'a pas d'influence sur les résultats.

8.2. le drapeau orange : Nous comptons sur votre sportivité pour rétrograder votre position en cas de mauvaise manœuvre de dépassement. Si vous n'agissez pas de cette manière et que nous considérons que votre manœuvre de dépassement n'était pas correcte, nous vous le signalons par le biais du drapeau orange. Vous devez alors retourner votre position initiale le plus rapidement possible. Chaque équipe n'a droit qu'à 3 drapeaux orange. Au 4e drapeau orange, le drapeau time-out prendra le relais. Vous avez maximum 1 tour pour retourner à votre position de départ. Plus vous allez attendre plus vous allez perdre de temps. S'il devrait rester moins d'un tour de course, nous allons adapter le résultat afin que la position soit tout de même perdue.

8.3. Le drapeau TIME-OUT (drapeau noir avec le chiffre 30 en blanc), Si vous nous faites un avertissement, l'organisateur utilisera le drapeau TIME-OUT pour vous diriger vers la zone time-out. Vous êtes immobilisé pendant 30sec et nous vous expliquons la raison du Time-OUT.

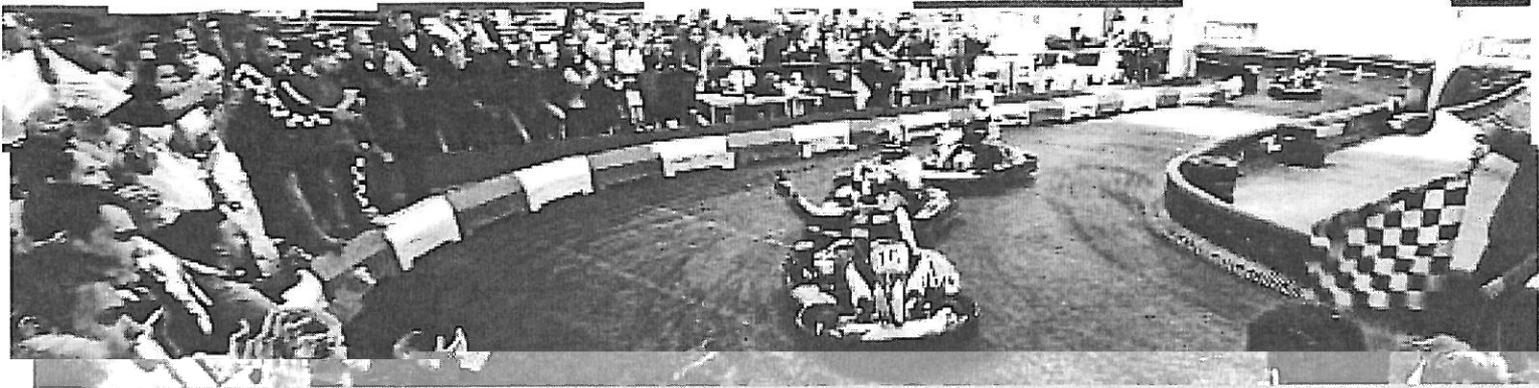
Dans certain cas vous aurez le drapeau TIME-OUT sans avertissement :

- pour chaque comportement agressif ou anti-sportif
- Pour toutes manoeuvre de dépassement dangereuse pour le pilote qui est dépassé
- en cas de conduite trop rapide/dangereuse dans les stands, par exemple au moment d'un changement de karts
- Si vous faites exprès de ne pas respecter le drapeau jaune

8.4. Drapeau noir : Si tout cela ne vous incite pas à modifier votre style de conduite, le drapeau noir est agité et vous êtes exclu de la course.

8.5. 1 LAP PENALTY: Après la course, nous pouvons encore vous imposer un tour de pénalité dans les cas suivants:

- Si la combinaison "pilote-equipement-poids-kart-essence" est trop légère
- Si vous ne réalisez pas vos tours du kart au moment de la course
- Si vous effectuez un stop&go incorrect.



PRIX

Coupes pour:

- Les 3 premières équipes de la catégorie 75KG
- Les 3 premières équipes de la catégorie 90KG
- L'équipe « Fair-Play »*
- L'équipe « Team Spirit »*
- L'équipe la plus élégante de la course (équipement)

Une place pour participer gratuitement au 24H de Dubay d'une valeur de près de 3400 EUR, un tirage au sort sera effectué entre les teams suivants:

- 2 fois CAT 75KG - Place 1
- 2 fois CAT 75KG - Place 2
- 2 fois CAT 75KG - Place 3
- 1 fois CAT 75KG - Place 4
- 1 fois CAT 75KG - Place 5
- 1 fois CAT 75KG - Place 6
- 2 fois CAT 90KG - Places 1
- 2 fois CAT 90KG - Place 2
- 2 fois CAT 90KG - Place 3
- 1 fois CAT 90KG - Place 4
- 1 fois CAT 90KG - Place 5
- 1 fois CAT 90KG - Place 6

Il aura lieu directement après le podium.

Fleurs pour:

Toutes les dames participantes

Pour tous les pilotes:

Souvenir de la course

* Les équipes « Fair-Play », « Team-Spirit » et « élégance » seront déterminées par les teams participants et en cas d'égalité c'est l'équipe de commissaires de piste qui décidera.